

Go or no go?

Persoonlijke limieten in de luchtvaart en de risico's van een vlucht.

Een handreiking van Vluchtvoorbereiding.nl, © 2006

Inleiding

Elke vlieger is anders. De een heeft veel ervaring met het vliegen in relatief slecht weer, de ander is sterk in crosswind-landingen en een derde piloot vliegt vooral op zonnige dagen met uitstekend zicht en rustig weer. De vliegervaring van iedere piloot verschilt. Toch is voor iedereen de wettelijke limiet wanneer wel of niet gevlogen mag worden, dezelfde. In luchtruim klasse G mag (onder de 3000 voet) gevlogen worden met een vliegzicht van slechts 1,5 kilometer. Slechts weinigen zullen dit doen. Dit eenvoudige voorbeeld geeft aan dat iedereen zijn eigen persoonlijke limieten heeft, die in de regel boven de wettelijke limieten liggen.

Deze brochure helpt u uw eigen persoonlijke limieten vast te stellen en kan bijdragen aan een zorgvuldige besluitvorming over het wel of niet maken van een vlucht (go or no-go). Bij het opstellen van deze brochure is gebruik gemaakt van de Personal and Weather Risk Assessment Guide v 1.0 van de Amerikaanse FAA.

Eerst een voorbeeld:

Persoonlijke limieten (voorbeeld)	
Factor	Limiet
VFR Minimaal vliegzicht	8 kilometer
VFR Minimale wolkenbasis (in CTR 1500 voet)	1500 voet
Maximale oppervlakte wind in kts	15 kts
Maximale Gusts oppervlaktewind	5 kts
Maximale vluchtduur	2 ½ uur
Maximale Cross Wind in kts	10 knots, geen gusts
IFR naderingsminimum	500 voet boven wettelijke minima
IFR zichtminimum	1 km boven wettelijke minima
Overige factoren, bij voorbeeld: Maximale afstand over open water, vliegen in bergen, etc	Geen vluchten in gebergten

De limieten die u voor uzelf hanteert zullen in de loop van de tijd gaan veranderen. Uw ervaring verandert immers. U doet meer ervaring op, of gaat misschien minder vliegen.

Aan de hand van de volgende punten kunt u uw vliegervaring in het afgelopen jaar objectief inschatten. Niet alle items zullen voor iedere vlieger relevant zijn.

Bewijs van Bevoegdheid:

- Datum laatste profcheck / trainingsvlucht
- Vliegtijd sinds check-out in vliegtuigtype
- Ervaring met verschillende instrumenten:
 - VOR
 - ADF
 - GPS
 - 'Glass cockpit'

Ervaring:

- Totale vliegtijd in uren
- Aantal jaar dat u vliegt
- Uren in het afgelopen jaar
- Uren in het type vliegtuig waarmee u de volgende vlucht wil maken in het afgelopen jaar
- Landingen in het afgelopen jaar
- Vlieguren buiten UDP in het afgelopen jaar
- Landingen buiten UDP in het afgelopen jaar
- Starts en landingen op veld met hoge density altitude in het afgelopen jaar
- Vliegtijd in gebergten in afgelopen jaar
- Landingen met stevige crosswind in afgelopen jaar
- IFR uren afgelopen jaar

- Aantal uren in daadwerkelijke IMC in afgelopen jaar
- Aantal IFR naderingen in afgelopen jaar

Beoordeel aan de hand van de bovenstaande factoren kritisch uw eigen vliegen en stel uw eigen persoonlijke limieten vast, gebaseerd op uw daadwerkelijke ervaring in het afgelopen jaar:

Mijn persoonlijke limieten

Persoonlijke limieten	
Factor	Mijn limiet
VFR Minimaal vliegzicht	_____
VFR Minimale wolkenbasis (in CTR 1500 voet)	_____
Maximale oppervlakte wind in kts	_____
Maximale Gusts oppervlaktewind	_____
Maximale vluchtduur	_____
Maximale Cross Wind in kts	_____
IFR naderingsminimum	_____
IFR zichtminimum	_____
Overige factoren, bij voorbeeld: Maximale afstand over open water, vliegen in bergen, etc	_____

Op de laatste pagina van deze brochure vindt u een schema van uw persoonlijke limieten om mee te nemen bij uw vliegtas. Zo kunt u altijd eenvoudig beoordelen of een vliegsituatie zich binnen de grenzen bevindt die u voor uzelf hebt bepaald.

Risico's van een voorgenomen vlucht

Naast de persoonlijke limieten, is ook een inschatting van de risico's van een voorgenomen vlucht van belang. Met onderstaande handreiking kunt u dit eenvoudig zelf doen.

We hanteren drie invalshoeken:

1. Piloot
2. Vliegtuig
3. Omgeving

Elk van deze drie invalshoeken wordt zorgvuldig in een afweging betrokken. Onderstaande schema's helpen u daarbij. Vul voor elk item dat op u van toepassing is de score in in de kolom 'Uw Score'. Als u bij voorbeeld minder dan 100 uur ervaring hebt op het type vliegtuig waarmee u wilt gaan vliegen, kent u twee punten toe. Dat doet u ook als u de afgelopen nacht niet of te weinig hebt geslapen.

De punten telt u per onderdeel op en neemt u over in de tabel met de eindscore, verderop. U kunt er ook voor kiezen een rekenblad te downloaden vanaf www.vluchtvoorbereiding.nl/documenten/risico.xls en online meteen uw scoring te zien.

1. Piloot

<u>Onderwerp</u>	<u>Scoring</u>	<u>Uw score</u>
Minder dan 100 uur ervaring op dit type vliegtuig	2	
U vliegt naar een onbekende bestemming	1	
Vermoeidheid (minder dan normale slaap in afgelopen nacht)	2	
Vlucht na een werkdag	2	
Aangegane verplichting na de vlucht (bij voorbeeld de afspraak iemand op te halen)	2	
Onlangs is familielid overleden	2	
Grote problemen in gezin	2	
Ziektegeval in familie of gezin	1	
Tweede piloot vliegt mee	-1	
Alcohol geconsumeerd in de afgelopen 24 uur	2	
U gebruikt medicijnen op recept	3	
Onvoldoende gegeten voor de vlucht	2	
Onvoldoende gedronken voor de vlucht of geen water aan boord	2	
U vliegt boven 10.000 voet PA zonder extra zuurstof te gebruiken	2	
De geplande vlucht duurt langer dan drie uur	2	_____+

Uw score

2. Vliegtuig

<u>Onderwerp</u>	<u>Scoring</u>	<u>Uw score</u>
Brandstofberekening uitgevoerd mét voldoende brandstof voor uitwijk en holding?	-1	
De benodigde brandstof <i>inclusief</i> uitwijk en holding is <i>minder</i> dan 60% van de beschikbare brandstof?	-2	
Weight and Balance berekening uitgevoerd?	-1	
Totaalgewicht is binnen 10% van het maximaal toelaatbaar startgewicht?	2	
Take-off lengte (TODA) of landingslengte is meer dan 50% van de start- en landingsbaan die u wilt gebruiken?	2	
		_____+

Uw score

3. Omgeving

Onderwerp	Scoring	Uw score
Vliegzicht is 5 tot 8 km	2	
Vliegzicht is 2 tot 5 km	5	
Zicht op bestemming is minder dan 1,5 km	20	
Wolkenbasis is lager dan 3000 voet AGL	3	
Wolkenbasis is lager dan 1000 voet AGL	10	
Wolkenbasis is lager dan 500 voet AGL	20	
Convectief weer (onweer) binnen 40 km van vliegroute	5	
Uw vluchtroute voert u door convectief weer (onweersbuien) zonder dat u beschikt over bliksemdetectie of StormScope	10	
Dauwpunt op bestemming ligt 3 graden of minder onder omgevingstemperatuur	5	
Buitentemperatuur lager dan 4 graden Celsius en u hebt niet de beschikking over de-icing apparatuur op uw vliegtuig én er is sprake van bewolking of neerslag op uw vliegroute	30	
Er is een toren-controller op het vliegveld van bestemming	-2	
Er is VASI of PAPI op het vliegveld van bestemming	-1	
U vliegt over bergachtig terrein	3	
Er is een radarservice op het vliegveld van bestemming	-1	
Vertrek- of aankomstroute over open water	1	
Hoog risico over vogelaanvaring op de route	1	
Onverharde start- of landingsbaan	1	
Luchthaven van vertrek of aankomst geeft Metars uit	-1	
Vliegzicht wordt beperkt door neerslag op de vliegroute	2	
Start- of landingsbaan is nat	1	
Start- of landingsbaan bevat sneeuw of ijs	2	
Zijnwindcomponent is meer dan 90% van de Maximum Demonstrated Crosswind in het vliegtuighandboek	2	
U maakt gebruik van Flight Information Service op drukke stukken van de route	-1	

Uw score

_____ +

Eindscore

Onderdeel Piloot _____ punten

Onderdeel Vliegtuig _____ punten

Onderdeel Omgeving _____ punten

_____ +

Uw eindscore _____ **punten**

Adviestabel

Hieronder vindt u een tabel waarin u kunt aflezen welk advies past bij het risicoprofiel van de vlucht die u wilt uitvoeren. Natuurlijk is dit slechts een handreiking, u bepaalt zélf of u vliegt of niet. Bedenk steeds: u bent zelf verantwoordelijk voor uw veiligheid en die van anderen. Niet gaan vliegen is soms de moeilijkste, maar ook de beste beslissing die u kunt nemen.

Uw eindscore	Risicoprofiel van de vlucht	Advies
0 t/m 6	Zeer laag	Voer de vlucht uit: go.
7 t/m 10	Laag	Overweeg maatregelen om de risico's te beperken.
11 t/m 15	Medium	Overleg met een vlieginstructeur die ervaring heeft met het type vlucht dat u wilt maken en neem maatregelen om de risico's te beperken.
Meer dan 15	Hoog	Voer de vlucht niet uit: no go.

Om mee te nemen:

Mijn persoonlijke limieten © 2006 Vluchtvoorbereiding.nl

Deze limieten zijn ingevuld op _____ (datum)

Persoonlijke limieten	
Factor	Limiet
VFR Minimaal vliegzicht	_____
VFR Minimale wolkenbasis (in CTR 1500 voet)	_____
Maximale oppervlakte wind in kts	_____
Maximale Gusts oppervlaktewind	_____
Maximale vluchtduur	_____
Maximale Cross Wind in kts	_____
IFR naderingsminimum	_____
IFR zichtminimum	_____
Overige factoren, bij voorbeeld: Maximale afstand over open water, vliegen in bergen, etc	_____